

## 2001 年路線新訊匯編

### 2001 年 12 月份路線新訊

| 日期    | 公司   | 新聞  |
|-------|------|---|
| 1/12  | 九巴   | 為配合落馬洲延長通關時間，路線 277 提早由元朗及落馬洲開出的頭班車及延長尾班車時間   |
|       |      | 為配合延長通關時間：<br>路線 87K 大學車站往利安特別班次加開 0105 班次<br>路線 276 尾班車時間延至 0100(上水開)<br>路線 276A 尾班車時間延至 0100(上水開) |
| 9/12  | 城巴   | 路線 77 往筲箕灣方向不停黃竹坑道各站，改行黃竹坑道天橋   |
|       | 過海隧道 | 路線 970 及 973 往南區方向不經皇后大道西，改由西邊街直往薄扶林道   |
|       | 新巴   | 路線 38 往北角方向不停黃竹坑道各站，改行黃竹坑道天橋  |
|       | 九巴   | 開辦新線 T1 (九龍遊觀光巴士循環線)  |
| 16/12 | 九巴   | 八達通轉乘優惠：<br>城隧路線 40X,43X,46X,47X,49X,73X,278X 轉乘荃灣區路線 31M,235M                                      |

|       |      |  |
|-------|------|--|
|       |      | 城隧路線 43X,46X,47X,49X,73X,278X 轉乘荃灣區路線 39M, 42M,238M,243M   |
|       | 新巴   | 路線 338(置富花園<>香港仔)取消  |
|       | 城巴   | 路線 41A 假日北角碼頭開出尾班車時間提早至 2300   |
| 17/12 | 城巴   | (凌晨起)路線 N89R 更改服務時間及班次   |
|       |      | 開辦新線 E23P(彩虹->機場, 不經東涌; 經國泰城及港龍/中航總部)  |
|       |      | 路線 A22 加開平日早上特別班次, 由藍田地鐵站經國泰城往機場   |
|       | 九巴   | 路線 40X 平日早上由馬鞍山市中心開出頭班車時間提早至 0715  |
|       | 過海隧道 | 路線 182 延長服務時間及調整班次<br>(凌晨起)開辦新線 N182(愉翠苑<>中環港澳碼頭, 經銅鑼灣)<br>路線 969P 不停信德中心及中區各站, 改由林士街天橋及畢打街隧道入干諾道中   |
| 19/12 | 龍運巴士 | 路線 E31 加班至 5-20 分鐘一班   |
| 21/12 | 嶼巴   | 開辦新線 36P (東涌市中心往竹高灣)   |
| 23/12 | 九巴   | 八達通轉乘優惠生效<br>(1) 3B<>5C<br>(2) 81K<> 81<br>(3) 296A<><br>1A/3D/11B/11C/11D/14/15/16/17/40/42C/62X/74A/80/<br>80X/83X/89C/89D/215X/259D<br>(4) 59M/60M/66M/259E/262P/261M<><br>43X/48X/49X/73X/278X<br>(5) 278K<> 270A<br>(6) 71K<> 73X/74X |
|       |      | 路線 64K 改為全空調巴士服務, 全程車費減至\$6.9  |

|       |      |  |
|-------|------|--|
|       |      | 路線 81K 改為全空調巴士服務   |
|       |      | 路線 32 及 43C 往荔枝角方向改經欖樹街，晏架街，槐樹街，福全街及旺角道，不經櫻桃街銘基書院及新填地街   |
|       | 新巴   | 八達通轉乘優惠生效<br>(1) 27<->2A,8,18,38,42)<br>(2) 15B<->2A,2X,8P<br>(3) 14<->2X,63,64,65,66,720<br>(4) 9<->682 |
|       | 過海隧道 | 路線 904 及 905 往荔枝角方向改經欖樹街，晏架街，槐樹街，福全街及旺角道，不經櫻桃街銘基書院及新填地街  |
| 24/12 | 九巴   | 路線 64P 改為全空調巴士服務，全程車費減至\$6.9，頭班車時間提早至 0800<br>路線 65K 改為全空調巴士服務   |
| 30/12 | 九巴   | 路線 71S 提早頭班車時間為 0600，及延長尾班車時間為 0055  |

## 2001 年 11 月份路線新訊

| 日期    | 公司   | 新聞   |
|-------|------|--|
| 4/11  | 九巴   | 路線 235M 改為安蔭<>葵芳地鐵站的非循環線, 葵芳地鐵站<br>開出尾班車時間為 0040   |
|       | 新巴   | 路線 43X 往金鐘方向改經黃竹坑道天橋 ; 黃竹坑道分站全<br>部取消(經海洋公園班次除外)   |
| 5/11  | 城巴   | 路線 97 往中環方向改經黃竹坑道天橋 ; 黃竹坑道分站全部<br>取消<br>路線 592 往銅鑼灣方向於平日 0730--0900 改經黃竹坑道天<br>橋 ; 黃竹坑道分站全部取消            |
|       | 過海隧道 | 路線 682 提早由柴灣開出頭班車時間為 0540  |
|       | 新巴   | 路線 81 提早由勵德開出頭班車時間為 0600   |
| 11/11 | 九巴   | 路線 73A,80K,85A 總站由圓洲角遷往愉翠苑, 來回途經插<br>桅桿街及牛皮沙街  |
|       |      | 路線 84M(往樂富), 86(往美孚)及 89X(往觀塘)繞經圓洲角巴<br>士總站<br>路線 11X 往上秀茂坪方向出紅磡車站總站後改行暢運道, 都<br>會道, 紅荔道及紅磡南道返回原線 (分站不變) |

|       |      |   |
|-------|------|---|
|       | 龍運巴士 | 路線 A41 總站由圓洲角遷往愉翠苑  |
|       | 過海隧道 | 路線 111 總站由坪石巴士總站遷往坪石邨通道   |
| 12/11 | 新巴   | 路線 792 提早頭班車時間, 及於星期一至五(學校假日除外)下午增加一班服務                                       |
|       | 九巴   | 路線 278X 提早頭班車時間為 0600(荃灣開), 班次增至平日 4-20 分鐘, 假日 8-20 分鐘                        |
| 19/11 | 過海隧道 | 路線 182 總站由沙田第一城遷往愉翠苑  |
|       | 九巴   | 路線 81C 加開平日特別班次由耀安往紅磡車站(不經大涌橋路及紅梅谷路)<br>路線 89C 加開平日特別班次由恆安往觀塘翠屏道(不經大涌橋路及小瀝源路) |
|       |      | 路線 86K 修改平日特別班次(馬鞍山市中心往沙田火車站)<br>路線 86S 加派空調巴士行走, 及增設平日特別班次, 由馬鞍山市中心往沙田火車站    |
|       |      | 路線 35A 提早由安蔭頭班車時間為 0530, 尖沙咀頭班車時間為 0630, 尾班車延至 0030                           |
|       |      | 路線 40X 延長由葵興開出尾班車時間為 0031   |
| 21/11 | 九巴   | 路線 58P 總站由田景邨田裕樓遷往田景邨田樂樓, 總站名稱由良景(田景路)改為良景                                    |



### 2001 年 10 月份路線新訊

| 日期   | 公司 | 新聞   |
|------|----|--|
| 1/10 | 九巴 | 路線 13M 到秀明道後改行秀茂坪道, 協和街及觀塘道; 不經裕民坊 ; 班次調整為平日 11-15 分鐘, 假日 10-15 分鐘 |
| 7/10 | 新巴 | 路線 15B 往山頂方向改經禮頓道及摩利臣山道往山頂 (不經怡和街, 軒尼詩道及堅拿道巴士專線                    |
| 8/10 | 九巴 | 路線 296D 提早尚德開頭班車時間為 0550, 平日由佐敦道開                                  |

|       |    |  |
|-------|----|--|
|       |    | 出頭班車時間提早為 0700; 班次改為平日 5-20 分鐘, 假日 10-20 分鐘  |
| 16/10 | 九巴 | 路線 2E 平日加班至 10-16 分鐘一班   |
| 21/10 | 九巴 | 路線 26,28,203,208 及 215X 不經天星碼頭巴士總站<br>路線 1 及 9 尖沙咀區落客區設於彌敦道(東企業廣場); 上客區設於九龍公園徑(中間道 YMCA) |
|       | 新巴 | 路線 2(往筲箕灣),46X(往灣仔)及 94(往中環)繞經民吉街巴士總站  |
| 22/10 | 九巴 | 路線 237A,242X,252B,257B,259B,259C,260B,261B,267S 及 280P 總站由尖沙咀碼頭遷往彌敦道(中間道)                |
|       |    | 路線 8P 班次加至 8-15 分鐘一班; 另於平日早上加開海逸豪園單向往尖沙咀碼頭(不經黃埔花園)的特別班次                                  |
| 25/10 | 新巴 | 重陽節特別路線 15A 往山頂方向改經禮頓道及摩利臣山道往山頂 (不經怡和街, 軒尼詩道及堅拿道巴士專線)                                    |
|       | 九巴 | 路線 21 往彩雲方向出紅磡車站總站後改行暢運道, 都會道, 紅荔道及紅磡南道返回原線 (分站不變)                                       |
| 28/10 | 九巴 | 路線 234B 總站由荃灣碼頭遷往荃灣(如心廣場)  |



## 2001 年 9 月份路線新訊

| 日期  | 公司         | 新聞  |
|-----|------------|---|
| 1/9 | 過海隧道<br>巴士 | 路線 116 班次更改為 4-10 分鐘一班                                    |
|     | 九巴         | 路線 5C 延遲尾班車時間為 2340(慈雲山開)及 0030(尖沙咀開)                     |
|     | 嶼巴         | 路線 37 加班至 20-30 分鐘一班<br>路線 38 加班, 平日 5-12 分鐘 ; 假日 6-12 分鐘 |
| 2/9 | 輕鐵接駁       | 路線 521 加班, 平日 10-15 分鐘                                    |

|     |      |  |
|-----|------|--|
|     | 巴士   |  |
|     | 九巴   | 路線 11X 增加空調巴士服務, 全程車費\$6.2                         |
|     |      | 路線 23M 增加空調巴士服務, 全程車費\$4.3                         |
|     |      | 路線 893 繞經彩明苑及新都城二期                                 |
| 3/9 | 九巴   | 路線 65K 增加空調巴士服務, 全程車費\$4.7                         |
|     |      | 路線 82M 增加平日班次至 7-14 分鐘一班                           |
|     |      | 路線 83K 更改班次, 平日 10-13 分鐘, 假日 6-13 分鐘               |
|     |      | 路線 86K 更改所有班次為 10-15 分鐘一班                          |
|     |      | 路線 269D 更改班次, 平日 7-17 分鐘, 假日 10-20 分鐘              |
|     | 新巴   | 開辦新線 796S (將軍澳寶盈花園至牛頭角地鐵站的循環線)                     |
|     |      | 由於 796S 開辦, 路線 796A 來回程不經唐賢街及唐德街(即不經尚德)            |
|     |      | 路線 796X 更改班次, 及增設由尚德往寶盈花園的分段收費(\$3.2)              |
|     |      | 路線 796M 增加平日班次至 8-10 分鐘一班, 及增設由尚德往寶盈花園的分段收費(\$3.2) |
| 7/9 | 過海隧道 | 路線 603 提早平日由中環開頭班車時間為 0740; 尾班車延                   |

|      |      |   |
|------|------|---|
|      |      | 至 2330(藍田開)及 0030(中環開)  |
| 9/9  | 新巴   | 路線 319 暫停服務至另行通知為止  |
| 10/9 | 新巴   | 開辦新線 796C(寶盈花園<-->蘇屋, 經彩明苑)   |
|      | 九巴   | 路線 13D 往大角咀方向繞入上秀茂坪巴士總站<br>路線 86A 往沙田圍方向繞經沙角街(沙角村), 不經沙田圍路<br>入沙田圍  |
| 14/9 | 九巴   | 路線 259D 更改不經屯門市中心的班次時間  |
| 15/9 | 過海隧道 | 新線 373A(華明-->灣仔會展新翼)投入服務<br>路線 373P 更改班次, 取消所有不經大窩西支路的班次  |
| 16/9 | 過海隧道 | 路線 690 及 691 增加英皇道往將軍澳的分段收費(\$14.1)   |
|      | 九巴   | 路線 2D 提供全空調巴士服務, 收費\$4.0<br>路線 80M 提供全空調巴士服務; 全程車費減至\$4.6 及取消<br>分段收費<br>路線 91 提供全空調巴士服務; 全程車費減至\$6.1(分段不變) |
|      | 過海隧道 | 路線 694 增加英皇道往將軍澳的分段收費(\$14.1)   |
|      | 龍運巴士 | 路線 E41 總站由機場地面運輸中心延至赤立角碼頭   |

|      |      |  |
|------|------|--|
| 17/9 | 新巴   | 開辦新線 796B(彩明苑<->又一城)                                 |
|      | 過海隧道 | 路線 619 提早由順利開出頭班車時間為 0630<br>路線 621 修改由中環碼頭開出時間      |
| 20/9 | 九巴   | 路線 296C 提早頭班車時間為 0550(尚德開)及 0700(深水步開)               |
| 23/9 | 新巴   | 路線 84 來回程繞經愛秩序灣巴士總站                                  |
| 24/9 | 過海隧道 | 東區海底隧道路線 606/619/671 八達通優惠轉乘生效                       |
| 29/9 | 龍運巴士 | 路線 A41P 來回程繞經錦泰苑, 不經源禾路及沙田市中心;<br>往機場方向亦經富安花園        |
| 30/9 | 九巴   | 路線 58X,59X 及 67X 提供全空調巴士服務; 以上全程車費<br>減至\$10.7(分段不變) |
|      |      | 路線 84M 平日班次加至 12-20 分鐘一班                             |
|      | 九廣巴士 | 輕鐵特快巴士路線 A74 總站由天富延至天恆                               |

### 2001 年 8 月份路線新訊

| 日期   | 公司 | 新聞  |
|------|----|---|
| 1/8  | 九巴 | 路線 299 加班, 平日 9-15 分鐘, 假日 8-15 分鐘                                       |
| 5/8  | 九巴 | 路線 30 加派空調巴士行走  |
| 13/8 | 九巴 | 路線 16 提早由旺角開出頭班車時間為 0600 (假日為 0615)                                     |
| 16/8 | 嶼巴 | (當日凌晨起)開辦新線 N38 (東涌逸東村至東涌地鐵站的循環線)                                       |
| 20/8 | 九巴 | 開辦新線 260P (山景-->旺角雅蘭酒店)<br>路線 260X 平日早上由山景開出特別班次取消, 及修改大興<br>開出特別班次服務時間 |
|      | 新巴 | 路線 18 及 8P/M722 八達通轉乘優惠生效<br>路線 23 及 2A/2X/8P 八達通轉乘優惠生效; 原有怡和街至蒲        |

|      |  |   |
|------|--|---|
|      |  | 飛路分段提早由高士威道(中央圖書館)開始  |
| 26/8 | 九巴   | 路線 71S 延遲尾班車時間為 0050  |
|      | 新巴   | 路線 82 全日以柴灣(東)為柴灣總站, 晚上不再以小西灣村為總站                                   |
| 27/8 | 城巴   | 路線 E22A 提早頭班車時間為 0525(寶林開)及 0700(赤立角開)<br>路線 E22P 增加下午由赤立角往藍田(北)的班次 |
|      | 九巴   | 路線 81K 延遲尾班車開出時間 15 分鐘  |
|      |  | 開辦新線 298P, 取代 298 安寧花園往藍田地鐵站的特別班次                                   |
| 新巴   | 路線 14 赤柱炮台總站修正, 改為以閘口為總站; 平日班次改為 20-25 分鐘一班, 及更改經東頭灣道的班次時間 |   |
| 28/8 | 九巴   | 路線 88K 延遲顯徑尾班車時間為 0020  |

## 2001 年 7 月份路線新訊

| 日期   | 公司         | 新聞   |
|------|------------|--|
| 1/7  | 九巴         | 路線 259D 改為全日及假日均提供服務，及路線改為屯門(龍門居)<-->油塘                                    |
| 3/7  | 九巴         | 路線 259B 及 259C 加班及更改開車時間   |
|      | 城巴         | 路線 70M 總站由香港仔延至田灣 (來回程途經石排灣道)  |
|      |            | 路線 37X 改為置富單向往金鐘 (不經灣仔, 香港仔及置富)  |
|      |            | 路線 S53 班次改為 15-30 分鐘一班, 尾班車延至 2318   |
| 8/7  | 九巴         | 路線 13D 總站由秀茂坪遷往寶達  |
|      |            | 路線 35A 提早安蔭開出頭班車時間為 0545   |
| 9/7  | 九巴         | 路線 276A 增加平日班次至 6-12 分鐘  |
| 15/7 | 輕鐵接駁<br>巴士 | 路線 K1X 提早由朗屏開出的頭班車時間為 0550   |
| 16/7 | 九巴         | 路線 87P(顯徑-->大角咀維港灣)取消, 由原有路線 87B 取代<br>路線 87B 所有班次繞經顯徑邨, 平日班次改為 10-18 分鐘一班 |

|      |    |   |
|------|----|---|
|      |    | <p>路線 88P(顯徑&lt;--&gt;沙田市中心)取消, 由原有路線 88K 取代</p> <p>路線 88K 加班至 4-15 分鐘一班</p>  |
|      |    | <p>路線 285 增加平日班次至 7-12 分鐘</p> <p>路線 265B 加班, 平日 7-15 分鐘, 假日 9-18 分鐘</p>   |
|      | 新巴 | <p>路線 792 加班及更改開出時間 ; 同時於假日提供全日服務</p>   |
| 22/7 | 新巴 | <p>1. 路線 8 及 84M 總站由小西灣(南--小西灣村)遷往小西灣(藍灣半島)</p> <p>2. 路線 8P 總站由小西灣(南--小西灣村)遷往小西灣(藍灣半島); 由小西灣開出頭班車時間提早至 0530, 班次增加至 4-10 分鐘一班</p> <p>3. 路線 319 總站由柴灣(東)遷往小西灣(藍灣半島)</p> |
|      |    | <p>路線 23B 往半山方向改行告士打道, 分域街返回金鐘 (不經銅鑼灣道, 怡和街及軒尼詩道); 往寶馬山方向到金鐘後改行駱克道, 告士打道及大坑道天橋 (不經軒尼詩道, 怡和街及銅鑼灣道)</p>   |
|      | 城巴 | <p>1. 路線 85 總站由小西灣(北)遷往南灣半島, 來回程繞經富怡路 ; 由小西灣開出頭班車時間提早為 0600</p> <p>2. 路線 788 總站由小西灣(南--小西灣村)遷往小西灣(藍灣</p>  |



|      |      |  |
|------|------|--|
|      |      | <p>半島), 及提早由小西灣開出頭班車時間為 0600</p> <p>3. 路線 314 總站由小西灣(南--小西灣村)遷往小西灣(藍灣半島)</p> <p>4. 路線 8S,8X 及 780 總站由小西灣(北)遷往南灣半島, 來回程繞經富怡路</p> <p>5. 機場路線 A12/P12 總站由柴灣(東)遷往小西灣(藍灣半島)</p> |
|      | 過海隧道 | <p>路線 106 , 606 及 802 總站由小西灣(北)遷往南灣半島, 來回程繞經富怡路</p> <p>路線 118 總站由小西灣(北)遷往南灣半島, 來回程繞經富怡路 ; 由小西灣開出頭班車時間提早至 0605</p>  |
| 23/7 | 城巴   | <p>路線 789 總站由小西灣(南--小西灣村)遷往小西灣(藍灣半島), 及延遲由小西灣開出尾班車時間為 1840(金鐘開尾班車改為 1900)</p> <p>(當日凌晨起)路線 N8X 總站由小西灣(北)遷往南灣半島, 來回程繞經富怡路</p>   |
|      | 過海隧道 | <p>路線 118P 及 N118(當日凌晨起)總站由小西灣(北)遷往南灣半島, 來回程繞經富怡路</p>  |

|      |    |   |
|------|----|---|
|      | 九巴 | <p>路線 265M 加班, 平日 6-15 分鐘 ; 假日 9-15 分鐘</p> <p>路線 67X 增加平日班次至 5-19 分鐘</p>  |
|      | 新巴 | <p>(由當日凌晨起) 路線 N8P 總站由小西灣(南--小西灣村)遷往小西灣(藍灣半島) ; N8 總站由小西灣(南--小西灣村)遷往小西灣(藍灣半島) ; 途中不經安業街及小西灣運動場</p> <p>路線 23B 由北角碼頭開出的特別班次到英皇道後改行興發街及告士打道, 然後跟正規班次的路線往半山區</p> <p>路線 M590(早上 0700-0900 由海怡半島開出班次)改經黃竹坑道天橋往中環, 不停黃竹坑道各分站及香港仔隧道收費廣場分站</p> <p>路線 66 延遲尾班車時間為 2300(馬坑開)及 2345(中環開)</p> <p>路線 262 更改晨早往中環的班次</p> |
| 25/7 | 九巴 | <p>路線 29M 加派空調巴士行走, 收費\$3.7</p> <p>路線 269M 加班, 平日 8-20 分鐘</p> <p>269C 加班, 平日 3-11 分鐘 ; 假日 4-12 分鐘</p>   |
| 30/7 | 九巴 | <p>路線 3D 增加假日班次至 5-10 分鐘</p>  |

## 2001 年 6 月份路線新訊

| 日期  | 公司                   | 新聞  |
|-----|----------------------|---|
| 1/6 | 嶼巴                   | 路線 A35 及 N35 調整班次及開出時間  |
|     |                      | 開辦新線 3M(梅窩碼頭<-->東涌地鐵站), 取代 13<br>路線 13 取消                                     |
|     | 九巴                   | 路線 42C 延長服務時間及增加平日班次  |
|     |                      | 路線 41S 取消   |
| 3/6 | 新巴                   | 開辦新線 M722(耀東至中環循環線), 途經機鐵香港站, 不<br>經太古城及銅鑼灣<br><br>路線 M21 及 722 取消, 併入新線 M722 |
|     |                      | 路線 2 總站由筲箕灣延至愛秩序灣; 往中環方向到銅鑼灣道<br>改行告士打道及夏慤道返回德輔道中原線 (不經怡和街, 軒<br>尼詩道及金鐘道)     |
|     | 九巴(九廣<br>東鐵接駁<br>巴士) | 開辦泳季新線 319 (石澳<-->柴灣東)<br><br>路線 K15 來回程繞經海泓道(富榮花園設站)及渡船街, 不<br>經衛理道          |
| 4/6 | 九巴                   | 路線 3M 加派空調巴士服務, 全程車費\$3.5   |

|      |    |   |
|------|----|---|
|      |    | 路線 13M 加派空調巴士服務, 全程車費\$3.7                      |
| 10/6 | 九巴 | 路線 47X 全部班次以空調巴士行走, 延長服務時間及增加平日及假日班次            |
|      |    | 於城門隧道轉車站轉乘路線 40X 及 43X(往馬鞍山方向)的新收費為\$0.0        |
|      |    | 於城門隧道轉車站轉乘路線 73X(往大埔方向)的新收費為\$1.8               |
|      |    | 於城門隧道轉車站轉乘路線 269D(往元朗及天水圍方向)的新收費為\$7.9          |
|      |    | 於城門隧道轉車站轉乘路線 278X(往上水方向)的新收費為\$4.3              |
| 11/6 | 九巴 | 路線 31 全部班次以空調巴士行走                               |
|      |    | 路線 85M 增加班次至 4-8 分鐘一班                           |
|      |    | 路線 287K 增加平日班次至 4-12 分鐘一班                       |
|      |    | 路線 85 更改平日班次為 9-15 分鐘一班                         |
| 16/6 | 嶼巴 | 路線 38 加班至 20 分鐘一班, 及提早頭班車(0630)和延長尾班車(2310)開出時間 |
|      |    | 路線 37 更改服務時間                                    |

|      |            |   |
|------|------------|---|
|      |            | 路線 N35 更改由梅窩開車時間                                    |
| 17/6 | 龍運巴士       | 路線 A43 總站由粉嶺(華明)遷往聯和墟, 來回程繞經嘉盛苑及欣翠花園 (不經粉嶺車站通道及華明村) |
| 18/6 | 新巴         | 開辦新線 792(將軍澳彩明苑<-->西貢)                              |
|      |            | 路線 796X 提早由紅磡碼頭及寶盈花園開出的頭班車時間及延長尾班車時間                |
|      | 過海隧道       | 西隧路線 968(平日早上由御豪山莊往天后的特別班次)更改開車時間                   |
|      | 九巴         | 路線 261 提早由三聖開出時間為 0550                              |
| 24/6 | 輕鐵接駁<br>巴士 | 路線 521 由富泰開出頭班車時間為 0548                             |
| 26/6 | 九巴         | 路線 270A 加開平日早上由上水往中港碼頭的特別班次                         |
|      |            | 路線 14C 改為觀塘至鯉魚門的循環線                                 |
|      | 城巴         | 路線 E22A 來回程繞經彩明苑(景嶺路), 及延長由赤立角碼頭開出尾班車時間為 2340       |
|      |            | 路線 N29 來回程繞經彩明苑(景嶺路)                                |
|      |            | 路線 E22P 增加由藍田北開出班次及更改開出時間                           |

|      |      |  |
|------|------|--|
|      | 過海隧道 | 路線 621 往中環方向不入東區海底隧道巴士站                |
|      |      | 路線 681P 加班及更改開車時間                      |
| 27/6 | 九巴   | 路線 32M 調整班次, 平日 11-13 分鐘 ; 假日 12-13 分鐘 |
| 30/6 | 九巴   | 推出路線 278K 及 278X 八達通轉乘優惠               |

### 2001 年 5 月份路線新訊

| 日期  | 公司 | 新聞   |
|-----|----|--|
| 6/5 | 九巴 | 路線 49X 及 49P 全部班次以空調巴士行走 , 及增加班次和延長服務時間 ; 49X 加開平日早上 8 時由沙田市中心往青衣碼頭的特別班次 |

|      |    |  |
|------|----|--|
| 7/5  | 九巴 | 路線 286M 增加平日班次至 6-13 分鐘 ; 281A 增加平日班次至 8-15 分鐘   |
| 13/5 | 新巴 | 路線 94 往中環方向不經交易廣場  |
| 14/5 | 九巴 | 路線 89C 增加平日班次至 6-16 分鐘   |
|      |    | 路線 71A 加班至 5-15 分鐘一班   |
| 20/5 | 新巴 | 開辦新線 46X(田灣<-->灣仔碼頭, 經華貴, 華富, 中環, 添馬艦及灣仔)<br>路線 4X 及 43 取消, 併入新線 46X   |
|      | 嶼巴 | 路線 1R 增加 0930 及 1030 開出班次  |
| 21/5 | 嶼巴 | 為配合路線 31 當日起取消, 路線 11 增加非空調巴士服務班次(開出時間及與前 31 線相同)<br>路線 7 取消, 由祇在星期六下午及假日服務的 7P 取代                                       |
|      | 城巴 | 路線 92 改為鴨利洲至銅鑼灣的循環線, 過香港仔隧道後改經禮頓道, 邊寧頓街返回軒尼詩道 (不經軒尼詩道東行, 怡和街, 銅鑼灣道及摩頓台)<br>路線 96 改為利東至銅鑼灣(摩頓台)非循環線; 摩頓台總站由前新都戲院改為摩頓台巴士總站 |

|      |   |  |
|------|---|--|
|      | 新巴  | <p>路線 796X 提早寶盈花園開出頭班車時間為 0545</p> <p>路線 796M 平日班次改為 9-12 分鐘一班</p> |
| 27/5 | 九巴  | <p>路線 11K 假日由紅磡車站開出尾班車時間延至 2345</p>                                |
|      |   | <p>大埔區八達通轉乘客計畫生效, 路線包括 71K 及 72X/75X</p>                           |
|      |   | <p>由凌晨起, 路線 N293 改為尚德至旺角的循環線 ; 及增加由九龍城富豪啟德酒店及太子地鐵站開出的特別班次</p>      |
|      | 輕鐵接駁<br>巴士                                | <p>路線 A73 加班至 15-20 分鐘一班</p>                                       |
|      | 過海隧道                                      | <p>路線 109 提早假日頭班車時間為 0720</p>                                      |
| 龍運巴士 | <p>路線 S64 增設由達東路(美東街)往逸東村的分段收費(\$3.0)</p> |  |
| 28/5 | 九巴  | <p>路線 10 加派空調巴士行走, 收費\$4.3</p>                                     |
|      |   | <p>路線 70 延長尾班車時間為 0035(佐敦道開)及 0045(上水開)</p>                        |
|      |   | <p>路線 289K 提早頭班車時間為 0550, 尾班車時間延至 0020</p>                         |
|      |   | <p>開辦新線 279P (粉嶺聯和墟--&gt;青衣地鐵站, 經大欖隧道)</p>                         |





### 2001 年 4 月份路線新訊

| 日期  | 公司   | 新聞  |
|-----|------|---|
| 1/4 | 九巴   | 開辦新線 265M (天恆<-->麗瑤)及節日特別路線 32S (荃灣地鐵站<-->老圍) |
|     |      | 路線 265B 總站由天富延至天恆                             |
|     |      | 路線 296C 由深水步開出尾班車時間延至 0020                    |
|     | 龍運巴士 | 路線 E31 總站由東涌地鐵站延至東涌(逸東村)；往逸東苑方                |

|     |    |   |
|-----|----|---|
|     |    | <p>向到北大嶼山快速公路後改經東涌海濱路，達東路，順東路及裕東路；往荃灣方向經裕東路，順東路，達東路，東涌地鐵站巴士總站，達東路及順東路上北大嶼山快速公路</p> <p>路線 S64 總站由東涌地鐵站延至東涌(逸東邨)</p>  |
| 2/4 | 城巴 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 路線 E22A 改為全日服務，班次為 20-30 分鐘一班，及繞經寶豐路，寶康路及寶林北路</li> <li>2. 路線 S55(赤立角碼頭至機場貨運區循環線)及 S55P(赤立角碼頭至機場客運大樓，晨早服務循環線)取消</li> <li>3. 路線 S53 重新投入服務 (赤立角碼頭至機場客運大樓循環線)，取代路線 S55 及 S55P</li> <li>4. 路線 E21 提供赤立角碼頭至機場貨運區雙向分段收費 (祇限使用八達通的乘客)；同時會提供與路線 S52 八達通轉乘優惠，以配合 S55 取消</li> <li>5. 路線 A11 總站由銅鑼灣(天后)延至北角碼頭，班次改為 15-30 分鐘一班；往北角碼頭方向途經興發街，電器道，渣華道及書局街；往機場方向繞經英皇道，百德新街，告士打道，夏愨道及干諾道中(不經軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中及畢打街) 路線 A12 往機場方向到北角後改行東區走廊，維園道，告士打道及干諾道中 (不停英皇</li> </ol> |

|     |            |   |
|-----|------------|---|
|     |            | <p>道(過北角糖水道天橋)一帶分站, 港灣道及干諾道中分站); 往柴灣方向改經告士打道, 東區走廊及糖水道天橋(不經干諾道中分站, 港灣道及渣華道(北角糖水道天橋前)一帶)</p> <p>6. 路線 P12 來回程繞經杏花邨</p> <p>7. 路線 E11 總站由摩頓台遷往天后地鐵站, 來回程途經高士威道, 不經銅鑼灣道</p> |
|     | 九巴         | 路線 265M 加開平日晨早由天富苑往麗瑤特別班次   |
|     | 過海隧道       | 路線 101 由觀塘及堅尼地城開出頭班車時間提早為 0530  |
| 3/4 | 過海隧道       | 路線 962 延長服務時間及更改班次, 以配合新線 N962 開辦(屯門龍門居<>銅鑼灣)   |
| 6/4 | 九巴         | 路線 11C 加班至 10-20 分鐘一班   |
| 8/4 | 輕鐵接駁<br>巴士 | 路線 659 總站由天富延至天恆  |
|     | 新巴         | 路線 796M 及 796X 總站由尚德延至寶盈花園  |
| 9/4 | 過海隧道       | 路線 968 加開平日早上由元朗御豪山莊往天后的特別班次  |
|     | 九巴         | 路線 67X 加班, 平日 6-20 分鐘 ; 假日 10-20 分鐘   |

|      |      |   |
|------|------|---|
| 10/4 | 新巴   | 開辦新線 796A (彩明苑至牛頭角地鐵站, 循環線)   |
|      | 九巴   | 開辦新線 276A (天恆至上水太平)<br>路線 276 及 276P 總站由天水圍市中心改為天慈, 來回程改經天福路, 天城路, 天柏路及天喜街 (不經天水圍市中心)   |
| 16/4 | 九巴   | 路線 12A 加班至 10-20 分鐘一班<br>路線 89X 加班至 7-15 分鐘一班   |
|      |      | 路線 98D 假日由坑口(北)開出頭班車時間提早至 0530  |
| 17/4 | 九巴   | 路線 98D 星期一至五(假日除外)早上加開坑口(北)經寶順路往尖沙咀東的特別班次 (不經寶林及茵怡花園)<br>路線 43X 加開平日早上由錦泰苑(保泰街)往荃灣碼頭, 不停富豪花園及麗豪酒店分站的特別班次<br>路線 81C 加開平日早上由錦泰苑(保泰街)往紅磡車站, 不經大涌橋路, 車公廟路及紅梅谷路的特別班次<br>路線 98P 所有班次提早 5 分鐘開出 |
|      |      | 路線 270A 增加假日班次至 13-20 分鐘一班  |
| 22/4 | 輕鐵接駁 | 路線 K1X 往屯門方向改行屏會街, 媽廟路及青山公路   |
|      | 巴士   | 路線 A59 提早頭班車及尾班車開出時間 5 分鐘   |
|      | 新巴   | 港島區路線及九龍專線調整車費, 平均加幅 2.4%   |

|      |            |   |
|------|------------|---|
| 23/4 | 過海隧道       | <p>路線 948 及 960P 往銅鑼灣或灣仔方向到干諾道中(港澳碼頭)後改行民光街, 民耀街及康樂廣場返回原線 (不經民耀街及干諾道中交易廣場至怡和大廈一段)</p> <p>路線 690P 加開平日下午由港澳碼頭往康盛花園班次(不經炮台山及北角); 另路線 690 原有康盛花園經東區走廊往中環的特別班次併入 690P</p> |
|      | 城巴         | <p>路線 S52 及 S52P 總站由東涌地鐵站延至東涌(逸東村), 來回程繞經裕東路及順東路; S52P 修改服務時間</p>   |
|      | 過海隧道<br>巴士 | <p>路線 962A 往金鐘方向到干諾道中(港澳碼頭)後改行民光街, 民耀街及康樂廣場返回原線 (不經民耀街及干諾道中交易廣場至怡和大廈一段); 金鐘總站由力寶中心延至金鐘道(金鐘廊)</p>  |
| 24/4 | 九巴         | <p>路線 87K 增加平日班次至 3-6 分鐘, 及修改耀安往大學火車站特別班次的服務時間</p>  |
| 29/4 | 九巴         | <p>路線 289K 改為大學火車站至富安花園的循環線</p>   |



### 2001 年 3 月份路線新訊

| 日期  | 公司         | 新聞  |
|-----|------------|---|
| 3/3 | 過海隧道<br>巴士 | 路線 691, 691P, 691S 往港島方向到重華路後改行培成路<br>及重華路出寶林北路 (不入東港城通道)   |
| 4/3 | 九巴         | <p>路線 73 往彩園方向繞經聯和墟巴士總站</p> <p>路線 73A 及 77K 來回程繞經聯和墟巴士總站</p> <p>路線 78K 往上水方向繞經聯和墟巴士總站</p> <p>路線 79K 往打鼓嶺方向繞經聯和墟巴士總站</p> |
|     |            | <p>路線 278K 加班至平日 2-5 分鐘, 假日 3-6 分鐘 ; 及延長服務時間為 0550--0030</p>  |



|      |            |  |
|------|------------|--|
|      |            | 路線 70 佐敦道開出尾班車時間延至 0030                                  |
|      | 新巴         | 路線 2X, 720 總站由筲箕灣巴士總站遷往愛秩序灣, 並來回程繞經筲箕灣巴士總站, 及更改服務時間和增加班次 |
|      | 過海隧道<br>巴士 | 路線 102 總站由筲箕灣延至愛秩序灣, 來回程繞經筲箕灣巴士總站                        |
| 5/3  | 九巴         | 路線 40 繞經觀塘碼頭   |
|      | 過海隧道<br>巴士 | 路線 690P 總站由浩明苑遷往寶林總站                                     |
| 8/3  | 九巴         | 路線 59M 延長屯門碼頭開出尾班車時間為 2400                               |
|      | 九巴         | 路線 259D 增加早上龍門居開出班次, 及下午由藍田開出的班次                         |
| 15/3 | 嶼巴         | 路線 37 總站由東涌市中心遷往東涌逸東村<br>開辦新線 38(逸東村至東涌市中心, 循環線)         |
| 16/3 | 九巴         | 路線 286M 平日班次加至 7-13 分鐘一班                                 |
| 18/3 | 九巴         | 路線 N270 總站由沙田火車站遷往沙田市中心(新城市廣場), 並於橫壘街(好運中心)加設分站          |
|      |            | 開辦新線 265B (天富<-->旺角柏景灣)                                  |

|      |                       |  |
|------|-----------------------|--|
|      |                       | <p>路線 68X 加班, 平日 3-20 分鐘, 假日 6-20 分鐘</p> <p>路線 69X 加班, 平日 4-15 分鐘, 假日 6-15 分鐘</p>  |
|      | <p>過海隧道</p> <p>巴士</p> | <p>路線 N170 總站由沙田火車站遷往沙田市中心(新城市廣場),</p> <p>並於橫壘街(好運中心)加設分站</p>  |
| 19/3 | 九巴                    | 路線 69P 取消  |
|      | 過海隧道                  | <p>路線 693P 修改開出時間, 及不停東區海底隧道收費廣場分</p> <p>站</p>   |
|      | 新巴                    | <p>路線 13 提早中環及旭和道開出的頭班車時間及延長由中環</p> <p>開出尾班車時間, 及更改班次</p>  |
| 25/3 | 九巴                    | <p>路線 98A 正規班次改為坑口(北)至牛頭角地鐵站的循環線</p> <p>(改行觀塘道, 不經裕民坊); 正規班次提供八達通轉乘優惠,</p> <p>乘客可以優惠車費轉乘路線 38,70X/70P,74X,89X 及 269C</p> |
|      |                       | <p>路線 71S 加派空調巴士行走, 收費\$3.50; 班次加至 6-11 分</p> <p>鐘一班及延長尾班車時間至 0020</p>   |
|      |                       | <p>路線 269D 假日班次改為 12-20 分鐘一班</p>   |
| 26/3 | 九巴                    | <p>路線 269B 加開平日早上由媽橫路(水邊圍村)往紅磡碼頭的</p> <p>特別班次; 另外平日 0635--0805 由天水圍開出班次不經宏</p> <p>達路及元朗區</p>                             |



## 2001 年 2 月份路線新訊

| 日期   | 公司         | 新聞   |
|------|------------|--|
| 1/2  | 九巴         | 路線 85A 提早頭班車至 0530(圓洲角開)及 0615(九龍城碼頭開)   |
| 8/2  | 過海隧道<br>巴士 | 路線 690P 浩明苑開出班次加開 0750 一班車   |
| 11/2 | 嶼巴         | 路線 1R 原有 0800 開出班次取消, 尾班車延至 1100   |
| 12/2 | 過海隧道       | <p>路線 969A 加設回程服務 (灣仔菲林明道--&gt;天水圍市中心, 經天慈村, 天華村及天頌苑); 晨早班次更改服務時間</p> <p>路線 969 增加天耀開出特別服務的班次 ; 另平日 0710--0840 由天水圍開出班次不經天葵路, 天城路及天恩路</p> <p>路線 969P 加班及調整開車時間</p> |
| 18/2 | 九巴         | <p>路線 87B 總站由柏景灣改為維港灣 ; 往維港灣方向改經櫻桃街, 隧道及海暉道 ; 往新田圍方向改經海暉道, 大角咀道及櫻桃街返回原線 (即不經海泓道及奧運地鐵站巴士總</p>   |

|      |      |  |
|------|------|--|
|      |      | 站)   |
|      |      | 路線 54 全部班次以空調巴士行走, 及延長服務時間   |
| 19/2 | 城巴   | 路線 788 平日 0730--0900 往中環方向不停告士打道(灣仔警署)分站   |
|      | 九巴   | 路線 87P 總站由柏景灣改為維港灣 ; 往維港灣方向改經櫻桃街, 隧道及海暉道   |
|      | 過海隧道 | 路線 904 平日由堅尼地城開出頭班車時間提早至 0618<br>路線 113 尾班車時間延至 2400   |
| 25/2 | 九巴   | 路線 46X 全部班次以空調巴士行走, 及延長服務時間和加密班次   |
|      |      | 路線 41 延長尾班車時間至 0005<br>路線 45 提早麗瑤開頭班車時間為 0545 ; 九龍城碼頭開出尾班車時間延至 2355<br>路線 46 提早麗瑤開頭班車時間為 0555 , 尾班車延至 2325 |
|      |      |  |
| 26/2 | 九巴   | 路線 46P 及 46S 全部班次以空調巴士行走   |
|      |      | 路線 N269 往美孚方向不經天城路   |

## 2001 年 1 月份路線新訊

| 日期   | 公司   | 新聞   |
|------|------|--|
| 1/1  | 九巴   | 路線 36 延長尾班車時間至 0005(梨木樹開)及 0025(荃灣開)                             |
|      |      | 開辦新線 289K (富安花園<-->大學火車站, 循環線)                                   |
|      |      | 路線 85K 來回程繞經錦泰苑  |
| 6/1  | 新巴   | 持成人八達通乘客, 乘地鐵轉乘路線 2M 及 84M, 或由以上路線轉乘地鐵, 巴士車費可享半價優惠 (至 28/2/2001) |
| 7/1  | 九巴   | 路線 234X 調整平日班次至 11-15 分鐘; 63M 平日班次改為 10-20 分鐘一班 (假日不變)           |
|      |      | 路線 251M 提早由青衣機鐵站開出頭班車時間為 0548, 及更改特別班次開出時間                       |
|      | 城巴   | 開辦新線 263M (富泰<--> 青衣機鐵站)   |
| 8/1  | 九巴   | 路線 N23 總站由慈雲山(中)遷往慈雲山(北)   |
|      |      | 路線 86C 加班, 平日 7-20 分鐘, 假日 9-20 分鐘                                |
| 14/1 | 輕鐵接駁 | 路線 521 總站由井財街延至富泰  |
|      | 巴士   | 路線 43X,81C,89C 及 286M 來回程繞經錦泰苑                                   |
| 15/1 | 城巴   | 金鐘轉乘計劃生效, 西隧路線 930 可轉乘路線 11/511,12A,12M,12S 及 789                |

|      |            |   |
|------|------------|---|
|      | 九巴         | <p>路線 67X 更改服務時間, 及加班至平日 8-20 分鐘, 假日 11-20 分鐘</p> <p>路線 260X 加班, 平日 9-20 分鐘, 假日 11-20 分鐘</p> <p>路線 269C 提早觀塘碼頭開出的頭班車時間為 0555, 及更改不經元朗的開車時間</p> <p>路線 31B 延長由奧運站開出尾班車時間為 0015, 及加班至平日 9-13 分鐘, 假日 11-13 分鐘</p> |
| 22/1 | 九巴         | <p>路線 59X 增加假日班次至 5-12 分鐘一班; 平日由龍門居開出的特別班次加開一班車及修改開車時間</p>  |
|      | 過海隧道<br>巴士 | <p>新線 970X (田灣--&gt;蘇屋)投入服務</p> <p>西隧路線 970 平日早上於田灣開出的特別班次取消</p>  |
| 24/1 | 嶼巴         | <p>開辦假日路線 1R(紅磡碼頭--&gt;寶蓮寺)</p>   |
| 29/1 | 過海隧道<br>巴士 | <p>路線 681P 繞經錦泰苑</p>  |
|      | 龍運巴士       | <p>路線 A43 每日 0700 及 0740 由華明開出班次, 到機場路後會繞經駿運路交匯處, 觀景路, 東岸路, 機場路返回暢航路原線 (於國泰城加設分站)</p>   |