

1998 年路線新訊匯編

1998 年 12 月

31/12

九巴路線 251M 加班(9-20 分鐘)。

龍運巴士路線 A31 調整班次(15-20 分鐘)。

28/12

九巴路線 49P 及 49X 不經青衣機鐵站。

九巴路線 68M 提早由荃灣地鐵站開出的頭班車時間(0610)及延長元朗西開尾班車時間(0100)，更改班次(平日 5-15 分鐘及假日 6-15 分鐘)。

九巴路線 62X 延長由油塘開出的尾班車時間(2100)。

九巴路線 73X 加班(平日 4-12 分鐘及假日 5-15 分鐘)。

龍運巴士路線 E34 調整班次(平日 8-20 分鐘及假日 10-20 分鐘)，來回程繞經大欖隧道轉車站並加開平日特別班次(元朗(西)往機場)。

九巴路線 72A 及 75X 調整班次,72A 新班次為平日 20-35 分鐘及假日 20-30 分鐘；

75X 新班次為平日 5-20 分鐘及假日 6-15 分鐘。

27/12

城巴全部路線可使用八達通系統(6、6A、6X、61、73 及 260 除外)。

過海隧道路線 118 及 171 加班,118 新班次為平日 4-15 分鐘及假日 3-10 分鐘;171 新班次為平日 5-9 分鐘及假日 5-15 分鐘。

九巴路線 6A、過海隧道路線 904 及 905 總站由荔枝角(荔園)遷往荔枝角(荔灣花園)。

21/12

九巴路線 83X 增加下午班次(16-23 分鐘)。

過海隧道新線 962P(龍門居住銅鑼灣(摩頓台)，不經青山公路小欖及大欖一段)投入服務。

過海隧道路線 962 平日早上部份班次不經蝴蝶村及湖景村而改由湖山路往三聖及青山公路往港島。

20/12

城巴路線 A11、A12、A21 及 A22 提早由市區總站開出的頭班車(0530)；同時 A11 及 A12 更改港島區總站，A11 由摩頓台遷往銅鑼灣(天后)，A12 由西灣河延長至柴灣(東)。

過海隧道路線 962 總站由天后地鐵站遷回摩頓台及來回程繞經大欖。

18/12

九巴路線 40X 加班(平日 4-20 分鐘，假日 8-20 分鐘)及延長利安開的尾班車時間(0010)。

九巴路線 43X, 67M 及 298 加班, 43X 新班次為平日 7-15 分鐘及假日 9-15 分鐘; 67M 新班次為平日 7-20 分鐘及假日 11-20 分鐘; 298 新班次為平日 3-9 分鐘及假日為 6-10 分鐘), 同時更改特別班次開出時間。

15/12

九巴路線 59M 及 259D 加班, 59M 新班次為平日 3-10 分鐘及假日 4-8 分鐘); 259D 加班及同時更改開車時間。

13/12

九巴路線 2C 及 203 的總站由又一村(達之路)遷往又一城。

10/12

九巴路線 46X 提早由顯徑開出的頭班車至 0530。

九巴路線 2E 往九龍城碼頭方向到大角咀後改經櫻桃街迴旋處及海泓道。

07/12

過海隧道路線 621 提早由麗港城開出的頭班車時間。

過海隧道路線 106 加班(平日 6-8 分鐘，假日 8-10 分鐘)及提早小西灣開出的頭班車(平日 0540 及假日 0545)。

05/12

九巴路線 296A 往觀塘方向改經唐明街及寶順路。

03/12

九巴路線 275 提早由大埔墟車站開出的頭班車時間及加強假日班次, 平日早上繁忙時間加設大埔中心往香港教育學院班次。

01/12

九巴路線 8 號提早由佐敦道碼頭開出的頭班車(0530)。

九巴路線 81 及 282 調整班次, 81 新班次為平日 5-12 分鐘及假日 7-12 分鐘; 282 新班次為每天 7-10 分鐘。

1998 年 11 月

30/11

九巴路線 13D、16、43C、87、87A、87B、城巴路線 E21、過海隧道路線 904 及 905 過西隧或大角咀總站後改經深旺道、櫻桃街及大角咀道原線。

25/11

九巴開辦新線 297(坑口北 紅磡碼頭)以取代 297P。

22/11

龍運巴士開辦新線 N30(元朗東 機場地面運輸中心)。

21/11

過海隧道路線 811 總站由港澳碼頭延長至堅尼地城。

16/11

過海隧道路線 960 增加洪水橋開出特別班次。

城巴開辦路線 90C(鴨利洲悅海華庭 中環碼頭)以取代 90A。

09/11

過海隧道新線 694(尚德往柴灣東)投入服務。

02/11

過海隧道新線 693(尚德往中環交易廣場)投入服務。

中巴開辦北角港運城至渣華道政府大樓的免費穿梭巴士服務。

01/11

九巴開辦新線 278X(荃灣碼頭上水)。

九巴路線 14 的總站由機鐵九龍站遷回中港碼頭(本路線曾於 6 月 22 起將總站由中港碼頭遷往機鐵九龍站)。

九巴路線 M2 及 278P 取消。

嶼巴開辦新線 N35(梅窩機場)以取代 N13。

1998 年 10 月

12/10

過海隧道路線 691 加設平日特別班次(坑口北經東區走廊及灣仔往中環港澳碼頭)。

11/10

九巴路線 M1 取消。

08/10

九巴路線 296D 提早頭班車時間(尚德 0550 及佐敦道平日 0700)及更改班次(平日 5-20 分鐘, 假日 10-20 分鐘)。

06/10

九巴路線 63X 加設洪水橋往佐敦道碼頭分段收費。

01/10

九巴路線 243R 改為青衣機鐵站至青嶼幹線遊客中心及祇於假日提供服務。

九龍車站巴士總站改名為紅磡車站巴士總站。

1998 年 9 月

30/9

九巴路線 33A、87、87A 及 87B 來回程到荔枝角道後改經砵蘭街及汝州街。

28/9

九巴路線 83X 全部班次以空調巴士行走(全程車費減至\$10.7)。

九巴路線 83K 加派空調巴士行走。

23/9

九巴開辦新線 296D(佐敦道碼頭 尚德)。

22/9

新巴路線 18 改為每天全日服務。

21/9

過海隧道路線 368 及 369 取消。

20/9

九巴路線 80X 全部班次以空調巴士行走。

14/9

新巴路線 13 所有班次使用空調巴士行走。

07/9

九巴路線 298B 加設黃大仙至坑口(北)班次。

九巴路線 69P 由天慈開出的班次改稱為 69X 特別班次。

06/9

過海隧道路線 619 假日照常服務。

01/9

過海隧道路線 303 及 337 取消。

過海隧道路線 300 及 336 改由九巴獨家經營，300 加派低地台巴士服務；336 重整服務時間及取消金鐘往梨木樹班次。

過海隧道路線 962 總站由摩頓台遷往天后地鐵站。

過海隧道路線 102、307、606、619 及 690 改由九巴及城巴合營。

過海隧道新線(九巴及城巴合營)681P(耀安往上環)投入服務，取代 303。

城巴接辦中巴路線 10、780 及 788。

中巴路線 10A、11A、21、25M、38A、79、80、504、537 及 721 取消。

中巴 65 年歷史的專利巴士經營權終結。

新巴專利巴士服務(港島區及過海隧道路線)開始。

新巴開辦新線 4X(華富南往灣仔地鐵站)、8P(小西灣 灣仔碼頭)及 M21(機鐵香港站往太古城的循環線)

新巴路線 19 及 78 全部班次以空調巴士行走。

新巴路線 720 於早上加入由太古城開出的特別班次，下午部份班次繞經太古城。

新巴路線 38 往北角途中繞經香港仔巴士總站及香港仔大街，並加設由高士威道往置富的分段收費。